

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich, nr 5, lok. 96
22-400 Zamość
NIP: 9222684570
REGON: 382781122

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

Remont ulicy Tatarskiej w Zamościu

Lokalizacja zadania:

Dz. nr ewid. 78/5, 79/2, 79/1, 1 ark. 52 obręb 1 Miasto Zamość

Inwestor:

Miasto Zamość

ul. Rynek Wielki 13

22-400 Zamość

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Kwoka

Upr. Bud. nr LUB/0138/PBD/18

Zamość, październik 2019 r.

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Istniejący stan zagospodarowania oraz parametry techniczne drogi.....	3
5. Opis projektowanego oznakowania	4
6. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu	5
7. Natężenie i warunki ruchu	6
8. Wykaz znaków	6
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	7

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny
2. Projekt stałej organizacji ruchu

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałego oznakowania pionowego oraz poziomego dla zadania „**Remont ulicy Tatarskiej w Zamościu**”.

2. Inwestor.

Miasto Zamość

ul. Rynek Wielki 13

22-400 Zamość

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Projekt budowlany
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania istniejącego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. 2019 poz. 454 t. j.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).

4. Istniejący stan zagospodarowania oraz parametry techniczne drogi.

W obecnym stanie ulica posiada zdegradowaną nawierzchnię z kostki brukowej (kostka połamana rozkruszona) z uzupełnieniem ubytków

żużlem oraz destruktem o szerokości zmiennej od 3,00 do 3,50 m. Ulica Tatarska jest ulicą ślepą stanowiącą dojazd do przyległych posesji mieszkalnych. Dominującą formą zabudowy jest zabudowa jednorodzinna, ulica Tatarska zapewnia jedyny dostęp do przyległych do niej zabudowań. Szerokość pasa drogowego waha się od 3,00 m do 6,24m. Aktualny ruch na ulicy Tatarskiej można opisać jako mały stanowiący dojazd do posesji mieszkalnych. Droga jest obciążona głównie ruchem osobowym, występuje również ruch pojazdów komunalnych i ruch pieszy.

Parametry istniejącej drogi:

- Droga gminna
- Klasa drogi D
- Prędkość projektowa $V = 30\text{km/h}$
- Kategoria ruchu KR1
- Szerokość ulicy 3,00-3,50m
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Spadek poprzeczny nawierzchni „rzymski” -2%
- Szerokość pasa drogowego waha się od 3,00 cm do 6,24m
- Połączenie remontowanej ulicy z ulicą Lwowską wykonano łukami o promieniach $R=6\text{m}$

5. Opis projektowanego oznakowania .

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje remont ulicy Tatarskiej w Zamościu wraz z przebudową oświetlenia ulicznego, budową kanalizacji deszczowej, kanalizacji teletechnicznej, przyłączy wodociągowych i przyłączy kanalizacji sanitarnej.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci znaków pionowych, poziomych. Projektowaną ulicę oznakowano

znakami pionowymi w rejonie skrzyżowania z ulicą Lwowską w postaci B-20, C-2, D-6, D-4a, B-18, A-30, B-33, B-21 i T-0 (ze względu na dobry stan techniczny istniejące oznakowanie zostanie wykorzystane) oraz znakami poziomymi w postaci P-10 natomiast na ulicy Lwowskiej założono odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego w postaci: P-10, P-2b, P-4, P-1e, P-14. Ze względu na ruch pieszy i brak skrajni na całym odcinku ul. Tatarskiej zaprojektowano ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Powyższe rozwiązanie oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.

6. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Znaki należy ustawiać w odległości od 0,5m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła itp.). Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,00 m oraz min. 2,20 m w przypadku umieszczenia znaku nad chodnikiem. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie mierząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi znaku. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów.

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości średniej,
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- lico znaków powinno być pokryte materiałem odblaskowym - folią typu II.

Warunki wykonania oznakowania poziomego:

- projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w technologii malowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego.

7. Natężenie i warunki ruchu.

Aktualny ruch na ulicy Tatarskiej można opisać jako mały – dojazd do posesji mieszkalnych. Droga jest obciążona głównie ruchem osobowym, występuje również ruch pojazdów komunalnych, ruch pieszy.

8. Wykaz znaków.

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
B-33	Projektowane	1
B-21	Projektowane	1
D-6	Projektowane	2
T-0	Projektowane	1
B-20	Przeniesione	1
C-2	Przeniesione	1
T-0	Istniejące	4
D-4a	Istniejące	1
B-18	Istniejące	1
A-30	Istniejące	1
B-13a	Istniejące	1
B-2	Istniejące	1

Oznakowanie poziome

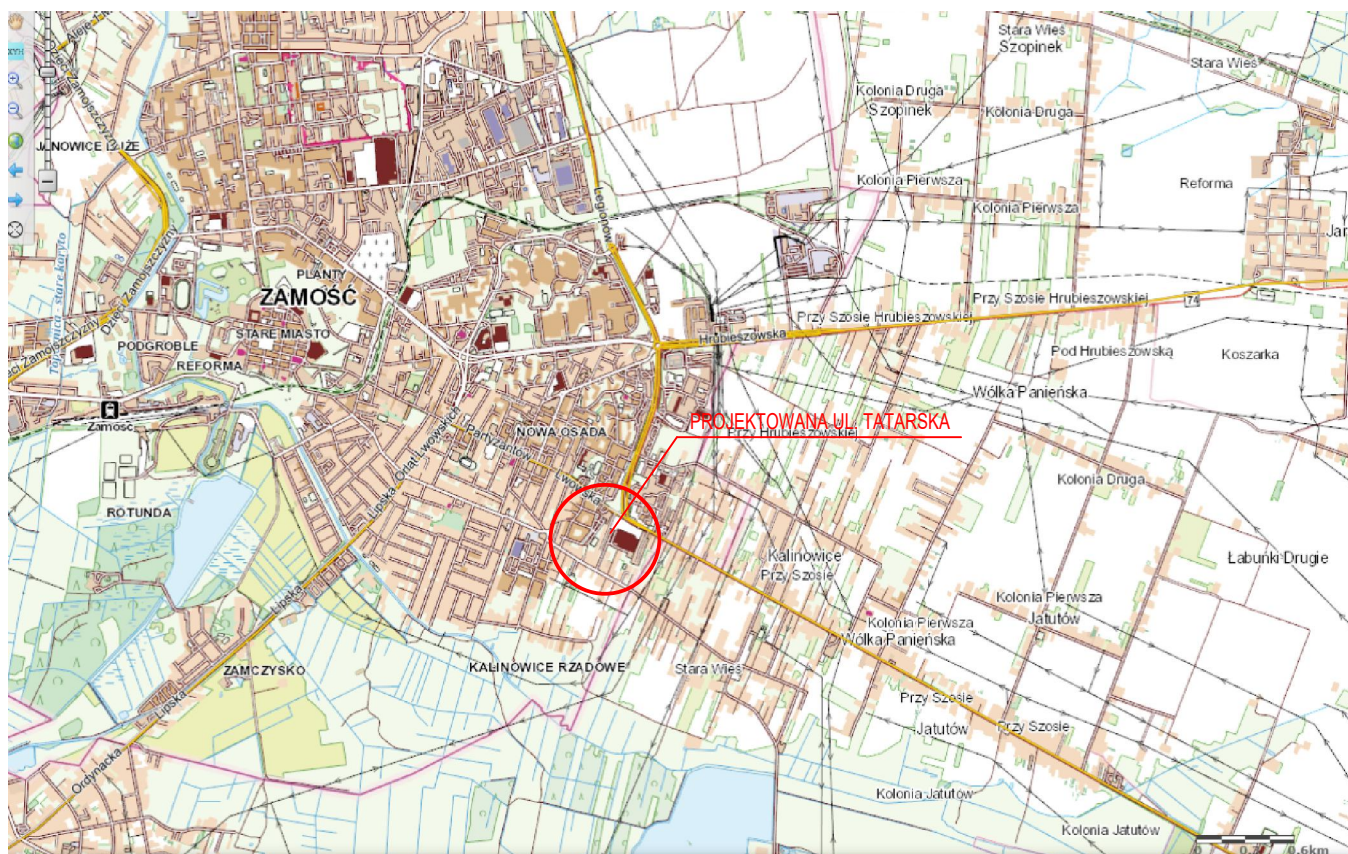
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-14	Istniejące	5.4015	2.03
P-1e	Istniejące	9.5270	1.15
P-2b	Istniejące	39.1048	9.39
P-4	Istniejące	49.0331	11.77
P-10	Istniejące	11.4486	22.19

Nazwa	Stan	Di./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-10	Projektowane	5.2862	10.08

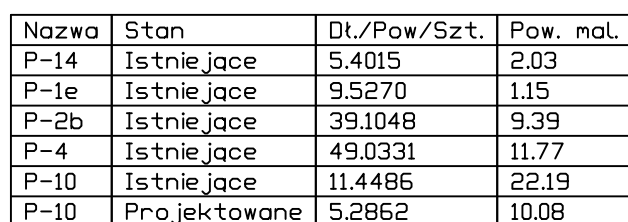
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:
2020 rok.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny rys. nr 1
2. Stała organizacja ruchu rys. nr 2



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
Inwestor		Miasto Zamość 22-400 Zamość, ul. Rynek Wielki 13		
Nazwa opracowania		Remont ulicy Tatarskiej w Zamościu		
Stadium		Inżynieria Ruchu		
Temat rysunku		PLAN ORIENTACYJNY		
Branża	Data	Skala	Nr rysunku	
DROGOWA	sierpień 2019 r.	1:25000	1	
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Branża
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwoka	LUB/0138/PBD/18		drogowa



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwaka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96			
Inwestor Miasto Zamość 22-400 Zamość, ul. Rynek Wielki 13			
Nazwa projektu Remont ulicy Tatarskiej w Zamościu			
Tytuł INŻYNIERIA RUCHU			
Temat rysunku STAKA ORGANIZACJA RUCHU			
Brzoza		Data	Nr rysunku
DROGOWA		PAŹDZIERNIK 2019 r.	2
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwaka	LUB/0138/PB0/18	Brzoza
			drogowa